


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

		Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
V01	01/2025	Zpracované připomínky dotčených orgánů a SZ	Preisler

<b>Stavebník/investor</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel stavby:</b> Vedoucí účastník: Adresa: Kontakt:	<b>SAGASTA-HELIKA-A8000 VB CHEB</b> SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
<b>Zhotovitel objektu:</b> Adresa: Kontakt:	<b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
<b>Hlavní projektant (HIP):</b> Ing. Adam Špunda	<b>Specialista:</b> Ing. Zuzana Biela	<b>Odpovědný projektant:</b> Ing. Zuzana Biela		

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb				S-kód:		S631700106			
						Zakázka:		121 066			
Název části:		Pozemní komunikace				Označení části:		D.2.1.8.1			
Název objektu:		Pozemní komunikace - jih				Číslo objektu/komplexu:		SO 01-50-02			
Název přílohy:		Technická zpráva				Číslo přílohy:		1.		001	
Název dílčí části přílohy:		-				Paré:					
Kraj:		Katastrální území:			TUDU:						
Karlovarský		Cheb [650919]			0203VI						
Dokumentace:											
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:					
PDPS		08/2024		A4		-					
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:	
S 6 3 1 7 0 0 1 0 6		_ P _ D _ P _ S _		_ D 2 1 8 1		_ S _ O _ 0 1 5 0 0 2		_ X _ X _		_ 1 _ 0 0 1 _ V 0 1	

Prostor pro další informace

# **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb**

**SO 01-50-02**

**Pozemní komunikace - jih**

**Technická zpráva**

## Obsah:

1. Identifikační údaje.....	3
2. Seznam vstupních podkladů .....	4
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení.....	4
3.1 Stávající stav.....	4
3.2 Nový stav.....	4
3.3 Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	5
4. Skladba PS a SO .....	5
5. Návrh zpevněných ploch .....	7
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění a ochrana PK.....	8
7. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení.....	8
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	8
9. Vazba na případné technologické vybavení.....	11
10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	11
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	11

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb
Stavební objekt:	SO 01-50-02 Pozemní komunikace - jih
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace provedení stavby (PDPS)
Datum zpracování:	09/2024
Místo stavby:	Cheb
Kraj:	Karlovarský
Charakter stavby:	Pozemní stavba, rekonstrukce
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Dagmar Kryštovová
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Adam Špunda, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
Zpracovatel dílčí části dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Zuzana Biela, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

## 2. Seznam vstupních podkladů

- Studie návrhu stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST. Cheb“, 09/2022

## 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

### 3.1 Stávající stav

Předmětem stavby je celková obnova památkově chráněné budovy osobního nádraží, v provozu od roku 1962. Charakteru objektu je dle návaznosti na liniovou infrastrukturu podlouhlý s jedním podzemním podlažím délky 189 m, dvěma nadzemními podlažími dl. 136 m a prostřední výškovou hmotou vystupující do 7NP. Stavba bude využívána jako polyfunkčně technologický objekt (odbavovací hala, administrativa, retaily, prostory pro provozuschopnost dráhy). Rekonstrukce zahrnuje zejména vnitřní prostory. Stávající střešní plášť bude osazen fotovoltaickými panely a novým hromosvodem. Fasádní obklad zůstává stávající, dojde k výměně otvorových výplní. V rámci projektu dojde k rozšíření parkovacích ploch pro zaměstnance a veřejnost.

Pod stávající parkovací plochou na severní straně výpravní budovy se nachází stávající betonová kanalizace vejčitého profilu DN 500/750, která byla v roce 2015 vyložková a bude zachována.

V místě stavby se nachází stávající inženýrské sítě převážně elektro a sdělovací v majetku ČEZ, SŽ a ČD Telematika a betonová kanalizace s přípojkami uličních vpustí, dešťových svodů z přilehlých budov.

### 3.2 Nový stav

Stávající prostor na jižní straně výpravní budovy bude nahrazen novým parkovištěm ze zámkové dlažby. Parkování bude uskutečňováno na jedné parkovací ploše, na které se nachází 20 parkovacích stání včetně dvou parkovacích stání vyhrazených pro držitele průkazu ZTP či ZTP/P a 4 parkovacích stání s dobíjecí stanicí pro elektromobily.

Parkoviště bude výhradně pro zaměstnance správy železnic a bude opatřeno bránou.

#### Příčné uspořádání

Nově navržené parkovací stání mají základní šířku 2,5 m s bezpečnostním odstupem 0,7 m krajního stání od pevné překážky. Parkovací stání pro dobíjení mají šířku v 1. PP 3,5 m a v 1NP 2,7 m. Parkovací stání mají základní šířku 2,5 m s rozšířením o 0,25 m krajního stání. Jejich délka je cca 5,5 m vychází z velikosti plochy vyhrazené pro parkování. Navržené rozměry splňují parametry normy ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, a to i pro parkovací stání pro invalidy.

Na parkovací plochu se vjíždí přes nově navržený sjezd a stávající chodník, který bude mít nově zesílenou konstrukci umožňující pojezd osobních automobilů

V místě napojení sjezdu dojde v vybourání stávající betonové obruby v délce cca 15,8 m a zrušení 2 stávajících parkovacích stání. V případě nutnosti bude odstraněno bílé vodorovné dopravní značení vyznačující tyto rušená parkovací stání.

#### Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení zohledňuje příslušné normy a technické předpisy pro navrhování pozemních komunikací (zejména ČSN 73 6101).

Sklony zpevněných ploch vycházejí ze stávajících a nově navržených ploch a pohybují se od 0,5 – 12,5%.

Minimální sklon zemní pláně v místě nových a rekonstruovaných zpevněných ploch je 3%.

Celkové směrové a výškové řešení je zřejmé ze situace v části D.2.1.8.2 v příloze č. 2 201 tohoto stavebního objektu.

#### Zemní práce

Výstavba zpevněných ploch bude provedena po přípravných pracích v místě nového parkoviště jih. Přípravné práce budou obsahovat bourání stávajících zpevněných ploch a stávajícího výtahu. Dále bude nutné odtěžení zpevněné plochy budoucího pojezdného chodníku.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006. Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

#### Návaznost na ostatní objekty, související stavby

SO 01-51-01.01	Architektonicko-stavební řešení
SO 01-51-01.03	Slaboproudé vedení
SO 01-51-01.04	Silnoproudé vedení
SO 01-51-01.05	Venkovní osvětlení
SO 01-51-01.06	Kanalizace
SO 01-51-01.07	Přeložky

### **3.3 Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

- Smlouva o dílo (SoD) - dle Objednatele
- Zvláštní technické podmínky (ZTP)
- Rekonstrukce žst. Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb
- Všeobecné technické podmínky (VTP)
- Geodetické podklady SŽG
- Průzkum inženýrských sítí

#### Závěry průzkumu inženýrských sítí

V rámci podkladů pro zpracování PD byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v koordinačních situacích. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby.

V prostoru stavby se podle dostupných podkladů nenacházejí inženýrské sítě

## **4. Skladba PS a SO**

D.1.2.2 RA4:F8 Rozhlasové zařízení		
	PS 11-02-21	Rozhlasové zařízení
D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení		
	PS 11-02-31	ITZ (integrovaná telefonní zařízení)
D.1.2.4 Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy		
	PS 11-02-41	CCTV objektové
	PS 11-02-42	CCTV provozní
	PS 11-02-43	PZTS + EKS

<b>D.1.2.5 Dalkový kabel</b>		
PS 11-02-51	Přeložky dálkové kabelizace (sdělovací)	
<b>D.1.2.6 Informační systém pro cestující</b>		
PS 11-02-61	Informační systém pro cestující	
<b>D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení</b>		
PS 01-02-71	Úprava kamery MP Cheb	
PS 11-02-71	Strukturovaná kabeláž	
PS 11-02-72	Jednotný čas	
<b>D.1.2.8 Přenosový systém</b>		
PS 11-02-81	Přenosový systém	
<b>D.1.2.9 Radiové systémy</b>		
PS 11-02-91	GSM-R úprava	
<b>D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy</b>		
PS 11-02-01	DDTS	
<b>D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy</b>		
PS 11-04-11	Výtahy	
<b>D.1.4.3 Měření a regulace, elektrická požární signalizace</b>		
PS 11-04-31	EPS	
PS 11-04-32	MaR	
<b>D.1.4.5 Jiné technologické zařízení</b>		
PS 01-04-51	Závorový systém - sever	
PS 01-04-52	Světelné signalizační zařízení	
<b>D.2.1.8 Pozemní komunikace</b>		
<b>D.2.1.8.1 Pozemní komunikace</b>		
SO 01-50-01	Pozemní komunikace - sever	
SO 01-50-02	Pozemní komunikace - jih	
<b>D.2.1.8.2 Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost</b>		
SO 01-51-01	Parkovací a cyklo-parkovací stání - sever	
SO 01-51-01.01	Architektonicko-stavební řešení	
SO 01-51-01.02	Stavebně konstrukční řešení	
SO 01-51-01.03	Slaboproudé vedení	
SO 01-51-01.04	Silnoproudé vedení	
SO 01-51-01.05	Venkovní osvětlení	
SO 01-51-01.06	Kanalizace	
SO 01-51-01.07	Přeložky	
SO 01-51-01.07.1	SLB - ČD - Telematika a.s.	
SO 01-51-01.07.2	NN - SEE	
SO 01-51-01.07.3	Kabel ETCS	
SO 01-51-02	Parkovací stání - jih	
SO 01-51-02.01	Architektonicko-stavební řešení	
SO 01-51-02.02	Slaboproudé vedení	
SO 01-51-02.03	Silnoproudé vedení	
SO 01-51-02.04	Venkovní osvětlení	
SO 01-51-02.05	Kanalizace	
SO 01-51-02.06	Přeložky	

<b>D.2.2.1 Pozemní objekty budov</b>		
<b>D.2.2.1.1 Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek</b>		
SO 01-71-01	Výpravní budova žst. Cheb	
SO 01-71-01.01	Architektonicko-stavební řešení	
SO 01-71-01.02	Stavebně konstrukční řešení	
SO 01-71-01.03	Požárně bezpečnostní řešení	
SO 01-71-01.04	Technika prostředí budov	
SO 01-71-01.04.1	Zdravotně technické instalace	
SO 01-71-01.04.2	Vzduchotechnika	
SO 01-71-01.04.3	Vytápění	
SO 01-71-01.04.4	Silnoproudá elektrotechnika	
SO 01-71-01.04.5	MaR	
SO 01-71-01.05	Odpadové hospodářství	
SO 01-71-01.06	Hluková studie	
SO 01-71-01.07	Bezpečnostní projekt	
SO 01-72-01	Celnice	
<b>D.2.2.4 Orientační systém</b>		
SO 01-77-01	Orientační systém	
<b>D.2.2.5 Demolice</b>		
SO 01-78-01	Výtah p.č.st. 4441	
SO 01-78-02	Oplocení u autobusového nádraží	
SO 01-78-03	Oplocení u nástupiště č.1	
SO 01-78-04	Zpevněné plochy parkoviště - sever	
SO 01-78-05	Zpevněné plochy parkoviště - jih	
<b>D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení</b>		
SO 01-79-01	Oplocení	
SO 01-79-02	Dobíjecí stanice pro elektromobily - sever - SŽ	
SO 01-79-03	Dobíjecí stanice pro elektromobily - sever - ČEZ - veřejnost	
SO 01-79-04	Dobíjecí stanice pro elektromobily - jih - SŽ	
SO 01-79-05	Schodiště	
<b>D.2.3.6 Rozvody VN, NN</b>		
PS 11-86-01	FVE	
<b>D.2.3.8 Vnější uzemnění</b>		
PS 11-88-01	Vnější uzemnění	
<b>D.2.4.1 Ostatní vegetační úprava</b>		
SO 01-95-01	Sadové úpravy	

## 5. Návrh zpevněných ploch

V rámci stavebního objektu jsou navrženy pouze jedna konstrukce zpevněných ploch. Jednotlivé plochy od sebe budou rozlišeny pouze odlišnou barvou.

Konstrukce č. 1 – Zesílená zámková dlažba dle TP 170



Betonová dlažba	DL.	80mm	
Ložná vrstva	L	40mm	
Štěrkodrť frakce 0/63	ŠD	150mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrť frakce 0/63	ŠD	150mm	ČSN 73 6126
<u>Upravená a zhutněná pláň</u>		<u>Edef.2 min = 45 MPa</u>	
Celkem min.		420mm	

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev:

- Ochranná vrstva ŠDA Edef,2 = 60 MPa
- Pláň Edef,2 = 45 MPa

Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být u nestmelených vrstev splněn i poměr modulů  $E_{def,2}/E_{def,1}$  dle tab. 7 ČSN 72 1006.

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

## 6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění a ochrana PK

Dešťové vody budou podélnými a příčnými sklony odváděny do nové navržených uličních vpustí případně do okolní zeleně.

## 7. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Parkovací stání budou vyznačena kostkou zámkové dlažby odlišné barvy od barvy zámkové dlažby použité na parkovací záliv.

## 8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v oddílu ZOV v souhrnné technické zprávě a bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí, a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

- Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení.
- Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění, jestliže je po nich veden stavební provoz.

- K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při příválových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.
- Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
- Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.
- Při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.
- Třídit stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.
- Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): "Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny)."
- Omezení dopadu hlučnosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz zeminy je nutno řešit, pokud možno po trase, aby nedocházelo ke zbytečnému používání silnic a obtěžování obyvatel v obcích. Pro dovoz stavebního materiálu jsou stanoveny přepravní cesty. Komunikace porušené v důsledku nadměrného opotřebování budou opraveny nejméně na kvalitu před zahájením výstavby.
- Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, odváženy na skládky a páleny v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.
- Odstraněný materiál obsahující živice bude recyklován.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Zatřídění jednotlivých druhů odpadů podle katalogu odpadů, popis nakládání s odpady (vedení evidence, nakládání s nebezpečnými odpady apod.) a způsob jejich likvidace jsou uvedeny v kapitole 13.1.6 Průvodní zpráva. Původce odpadu (§4 odstavec "p" zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických

předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

#### Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,  
HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

#### Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
  - požadavky na zajištění staveniště
  - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
  - skladování a manipulace s materiálem
  - zemní a výkopové práce
  - betonářské, železářské a zednické práce
  - montážní a bourací práce
  - svařování a nahřívání živic
  - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

#### Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Stavební objekt nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce jako např. ocelová svodidla, zábradlí apod.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

- neobsahuje

## **10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Návrh konstrukčních vrstev vozovek je v souladu s katalogem vozovek v TP170 podle daného dopravního zatížení a odpovídající návrhové úrovni porušení.

Výpočet potřebných parkovacích stání je součástí přílohy B. Souhrnná technická zpráva na straně 72 až 76.

## **11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Pro osoby se sníženou schopností pohybu jsou na PD vyznačeny varovné pásy z reliéfní dlažby.